

Ata de reunião de acompanhamento

Reunião realizada no dia 30 de março de 2016, as 10 horas da manhã na cidade de Cubatão, onde estavam presentes pelo sindicato dos Ferroviários da Zona Sorocabana os Srs.: Rogerio Pinto dos Santos, Tomaz Barone, Cicero A.B Silva, José Humberto dos Santos, e pela FCA os Srs, Roberlam Souza, Fabio Adler, Rafaela Correa, Benedito Pierre e Angelo Soares.

CIPA

Sindicato - A empresa FCA/VLI através de seus gestores impede a participação dos membros eleitos da CIPA para participar das Reuniões mensais. Os profissionais não são liberados e sua presença é dificultada com o agravante do Técnico de Segurança do Trabalho sair coletando assinaturas dos Membros da CIPA para a formatação da ATA, sempre sobre a sombra da Ameaça dos Gestores.

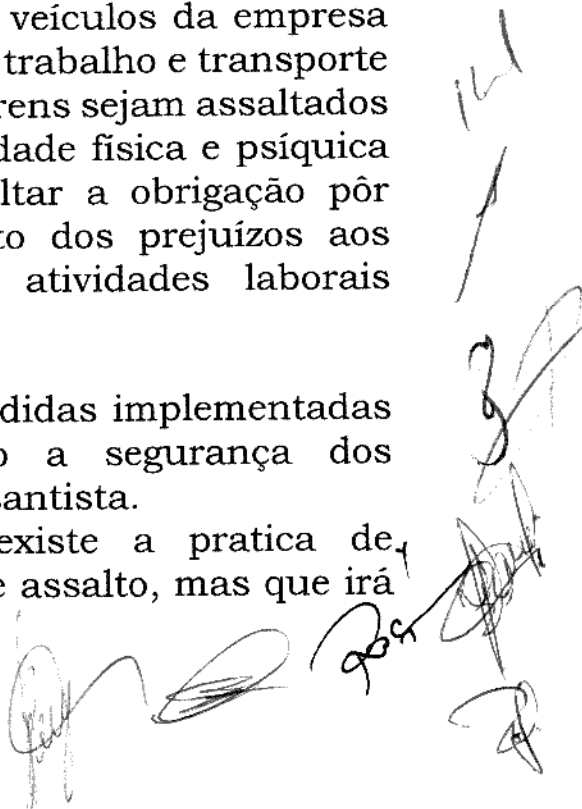
A empresa informa que esta situação foi uma falha de comunicação entre as áreas que já está sanada, sendo o obedecido o calendário de reuniões estabelecidos pela CIPA, com a liberação dos membros para participarem das mesmas.

Assaltos

Sindicato - A sequência de assaltos aos veículos da empresa requer da FCA/VLI condições seguras de trabalho e transporte dos profissionais. É inadmissível que os trens sejam assaltados e nada seja feito para garantir a integridade física e psíquica dos trabalhadores. É importante ressaltar a obrigação pôr parte da da FCA/VLI do ressarcimento dos prejuízos aos trabalhadores na execução de suas atividades laborais (celulares, dinheiros, documentos, etc).

A empresa informou ao sindicato as medidas implementadas junto a área de segurança visando a segurança dos empregados que trabalham na baixada santista.

A empresa informa que hoje não existe a pratica de ressarcimento do empregado em caso de assalto, mas que irá analisar o pedido do sindicato.

Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a large signature at the top right and several smaller ones below it.

Fornecimento do Espelho

Sindicato - A FCA/VLI não está fornecendo cópia dos espelhos aos Maquinistas de Embu Guaçu. Por diversas vezes os profissionais tentam obter o documento, porém a empresa se nega a fornecer. Ressaltamos que a nova forma de procedimento da empresa para fornecimento do Espelho não condiz com quem fala em transparência. O Maquinista é obrigado a assinar o recebimento do espelho, porém só irá receber o seu via e-mail dias depois.

A empresa informou que irá averiguar sobre possíveis falhas neste processo de impressão de Embuguaçu, e que na baixada santista os espelhos estão sendo fornecidos normalmente mensalmente.

Férias dos Ferroviários – Pecúnia

Sindicato - Proibição por parte da FCA/VLI dos profissionais em requerer a pecúnia das férias.

A empresa informou que respeita a legislação vigente e que o empregado que deseja vender seus 10 dias de férias basta informar ao seu supervisor, quando for solicitar suas férias que o abono pecuniário será concedido.

EPI

Sindicato - A FCA/VLI não está fornecendo EPI para os profissionais e o que é pior força os mesmos a trabalhar em condições inseguras criando condições para tragédias. A regra de Ouro Vale só para os profissionais menores, ou vale para todos?

A empresa informou que já contratou novos fornecedores de EPIs, para os empregados e que os atrasos no fornecimento não estão ocorrendo mais.

Mato

A collection of handwritten signatures and scribbles in black ink, located on the right side of the page. The signatures are somewhat illegible but appear to be written in a cursive style. There are several distinct marks, including what looks like a signature at the top right, another one below it, and a larger, more complex scribble at the bottom right that overlaps with the text of the 'EPI' section.

Sindicato - A limpeza das linhas é precária o mato toma conta de tudo, tanto que o pessoal da mecanizada já se recusa a efetuar revista de trens em determinados locais. Porém as manobras ainda são feitas sob condições inseguras.

A empresa informou que está contratando profissionais de via permanente que auxiliarão na limpeza da via.

Revisão dos trens

Sindicato - As revisões dos trens não atende premissas básicas de segurança operacional, tanto que o acidente ocorrido na serra de Santos em que o vagão da cauda do trem se soltou e correu por mais de 5km até tombar. Solicitamos cópia da ata da CIPA sobre o Acidente.

A empresa informou que fez os ajustes no processo e que faz o teste de aplicação nos freios após 20 de minutos de uma aplicação de emergência.

Acorde de Escala 5x2

A FCA/VLI descumpre o acordado com o Sindicato da Sorocabana com referência a aplicação da escala 5x2. Os signatários presentes da FCA/VLI alteram a forma de aplicação de escala divergindo do assumido em reunião - Pessoas presentes na Reunião do referido acordo - Ângelo, Fabio e Sena. O Sindicato da Sorocabana requer da empresa se ela honrará com a palavra e retomará a escala acordada. As reclamações dos ferroviários com referência a escala de 7x1 é total. Ressaltamos que conforme manifestação do Sr. Fabio a este Sindicato a famígera escala seria realizada em apenas um mês e pediu colaboração, já fazem 7 meses. O Sindicato apresenta proposta de nova escala feita pelos profissionais.

A empresa irá analisar a proposta enviada pelo sindicato de uma nova escala, sugerida pelo sindicato, a empresa também

Handwritten signatures and initials on the right side of the page. At the top right, there are initials '14' and a signature. Below that is another signature. Further down is a signature with a large flourish. At the bottom right, there are two more signatures, one of which appears to be 'Roo'.

informou que escala atual obedece aos parâmetros legais de escalas de trabalho previstas em lei.

Periculosidade

Sindicato - Novamente interpõem a empresa sobre o pagamento de periculosidade aos profissionais que trabalham no TIPLAN. O Sindicato propõe reunião com Engenheiro de Segurança do Trabalho do Sindicato com responsável da FCA/VLI no TIPLAN para análise de riscos existentes.

A empresa informa que irá agendar uma reunião específica com o responsável pela área de saúde e segurança para sanar as dúvidas do sindicato em relação a este item.

Transporte dos Profissionais - Van

Os atrasos na saída do trabalho estão diminuindo as horas de repouso e interferindo na jornada de trabalho dos profissionais.

A empresa informa que os atrasos na saída das vans ocorrem somente em casos esporádicos e o quando ocorrem os empregados recebem devidamente as horas extras excedentes.

Diferenças Salariais

Reclamações quanto a ajustes de salários, o qual solicitam que a empresa avalie a situação de todos e regularize os vencimentos, onde desempenham atividades idênticas.

A empresa informa que irá averiguar as informações repassadas pelo sindicato, e informou também que no momento desconhece que estes fatos ocorram.

Reunião encerrada as 12h35.

Segue por todos assinada

Rogério Pinto dos Santos
Dir. Serocabana

João Luiz dos Santos
Alceu AB de Sá

ANGELO JOARES
FCA

TOMAZ BARONE

Emílio Ferra
FCA

Regina Corina Guastri
FCA